PV 11 DE LA REUNION DE LA COMMISSION VELO DE LA VILLE DE BRUXELLES

DU 25 FEVRIER 2005

Présents

VILLE DE BRUXELLES :
P. DECLOUX : Echevin de la Mobilité
M.P. MATHIAS : Echevine des Espaces publics
S. JANS : Chef de Cabinet de l'Echevin Decloux
P. MAILLET : Cabinet de l'Echevin Decloux
D. BILLIOUW : Cabine de l'Echevine Mathias
M. DANDOY : département Urbanisme - Eco-conseil
P. VAN OBBERGHEN : département Urbanisme - 1er aménagement voiries, trottoirs, espaces verts
André BURY : POLICE/TRA

COMITE DE DEFENSE DES HABITANTS DE BRUXELLES-CENTRE + EUCG:
B. DOEMPKE

NOMO :
L. COVELIERS

FIETSERSBOND :
R. RUITER

GRACQ :
C. HAVEAUX

GAQ :
R. RZEWNICKI

LIGUE DES FAMILLES :
J. DEKOSTER

Excusés

AED :

U. SCHOLLAERT

WERKGROEP LEEFMILIEU HEEMBEEK-MUTSAARD :

J.P. VAN STEENBERGHE

IBSR :

M. GUILLAUME

1. APPROBATION DU PV DE LA RÉUNION DU 26 NOVEMBRE 2004

PV approuvé.

2. SUIVI DES POINTS DE LA RÉUNION PRÉCÉDENTE

2.1. Installation de range-vélos lors d'événements culturels

La liste a circulé auprès des services et des associations et a été complétée dans la mesure du possible.

- ***Envoyer cette liste accompagnée d'une lettre au Ministre P. Smet motivant l'intérêt de ce stock de range-vélos pour la Ville ainsi que notre souhait d'être partenaire dans la réalisation.***

2.2. SUL (état d'avancement)

D'après Monsieur A. Bury, le bureau Agora a terminé l'étude de **toutes les zones sauf le Pentagone**.
Restent encore quelques vérifications à faire (comme supprimer le panneau C1en fin de tronçon)
Objectif : le plus de SUL (limiter les exceptions)
La deuxième disquette a été envoyée au département Travaux de voirie.
Un complément d'étude est nécessaire pour le marquage (la police le considère comme indispensable).
L'étude Agora identifie bien les signaux routiers à placer et le nombre de signaux mais ne comprend pas les modalités d'exécution à savoir : taille panneaux, accrochage en façade ou pas, nombre de poteaux, localisation exacte…).

L'Echevine Mathias rappelle la procédure :
Agora étudie, la Police vérifie et transmet au département Travaux de Voirie.
Au sein du département Travaux de Voirie, 3 personnes du CRR ont été engagées pour la gestion administrative du dossier (passer bons de commande à l'entrepreneur).
L'Echevine signale que pour la zone «quartier N.-E.», elle a dû renvoyer le dossier.
Pour les squares Ambiorix, elle a demandé que la police réexamine le dossier. Si on veut des SUL, il faut les adaptations nécessaires.
Le GAQ rejoint l'Echevine. Il n'est pas spécialement demandeur de SUL mais alors il veut que soit prévu l'aménagement d'une piste pour éviter la circulation de 2 voitures de front.
Par ailleurs pour une question de rationalisation, l'Echevin souhaite que le placement des panneaux SUL se fasse en même temps que ceux qui devront être placés dans le cadre du marché «signalisation routière».

En ce qui concerne les **SUL du Pentagone**, ils seront de toute façon inclus dans la réalisation des différentes zones 30.

Phasage :

ND aux Neiges : réalisation +/- 5/2005
Réalisation des études des Z30 :

- ZC + Béguinage (6/2005),
- Senne/canal (9/2005)
- Marolles (9/2005 plan directeur)
- Martyr et Royale.

Délais de réalisation des SUL ? Difficile à évaluer pour l'instant vu l'ampleur du travail. La police doit contrôler le travail d'Agora. Mais elle ne peut affecter une personne pour ne faire que cela.
Le Bourgmestre va contacter directement le directeur du bureau Agora.

- ***envoi systématique et au fur et à mesure, de l'étude de chaque zone revue et corrigée par la police au département Travaux de voirie***
- ***Demander à Agora de bien identifier les endroits dangereux où des adaptations sont nécessaires***
- ***square Ambiorix : prévoir la possibilité pour les cyclistes de traverser le square entre Archimède et Brabançonne.***
- ***quartier européen : faire état précis pour la prochaine réunion de ce qui a été transmis et de ce qui reste en suspens.***

2.3. Parc du Cinquantenaire : range-vélos

Pas de réponse au courrier envoyé au directeur de l'IBGE

- ***lettre de rappel + copie à la Ministre E. Uytenbroeck. Insister sur le nombre de parkings voiture.***

2.4. Ramassage scolaire

- Pas de réponse au courrier envoyé à l'Echevine Hariche.
  - ***A réactiver dans le cadre de la convention Pro Velo où une rencontre avec l'Echevine Hariche est prévue pour voir s'il y a moyen d'avancer avec son soutien sur le brevet cycliste.***
- A noter que la Région wallonne subsidie l'aménagement d'itinéraires cyclistes vers les écoles (et pas seulement les abords).
- Remarque : nombreuses résistances de parents et directeurs (ex. ND aux Neiges).

2.5. Stationnement vélo

D. Billiouw fait remarquer que la carte des range-vélos qu'il a réalisée est déjà dépassée.
Pas praticable donc.
Modèle range-vélos : il signale que le modèle actuellement placé est le nouveau modèle.

- ***proposition que D. Billiouw réalise sur fichier Excel une banque de données par zone (en commençant par le Pentagone) reprenant tous les range-vélos placés selon les catégories utilisées par Anderlecht dans son plan stationnement vélos. Ce fichier sera envoyé aux membres de la commission pour le compléter (un peu comme pour la carte cycliste). Envoi régulier pour mise à jour (au moins 1x/an). Se baser sur le fichier réalisé par L. Coveliers.***

2.6 Vol vélos

On attend la réponse à l'interpellation faite par l'Echevin De Lille.
Il serait question de désigner un responsable «vol de vélo» à la police.
Gravage : Pro Velo doit encore envoyer le projet de convention de leasing avec BRAVVO.
Prévu pour la période de juin à septembre 2005.
Prévu aussi : un tour des vendeurs pour proposer des cartes d'identification des vélos en cas de vol ainsi que la promo sur le gravage proposé par Pro Velo.

3. NOUVEAUX POINTS

3.1. rue du Bois Sauvage et de Ligne

Pas de projet de réfection (chez l'Echevin H. Simons) ni de rénovation (chez l'Echevine M.P. Mathias) de ces voiries prévus pour l'instant.
Chez Polbru : les bandes de confort font l'objet d'une étude technique.
Testé aussi à la Ville: le joint bitumeux.
A Bruges, on coule simplement de l'asphalte rouge sur les pavés. L. Coveliers va aller voir si ça tient.
L'Echevine Mathias signale qu'elle avait proposé de cyclabiliser l'itinéraire passant par les quais du Commerce, Construction/Barques, Lepage, vers la rue du Midi.
Est demandeuse de toute expérience positive à ce propos. Pas encore trouvé LA solution.

3.2. Forêt de Soignes : traversée E.-O. (U. Schollaert)

Voirie régionale et hors territoire Ville. A traiter en commission vélo régionale.

4. DIVERS

4.1. Questions de B. Doempke :

- rue de Laeken et Orts réasphaltés. Quid du marquage?
  L'Echevine Mathias : c'est prévu. Ca traîne parce que les adjudicataires «asphalte» et «marquage» sont différents, ce qu'elle voudrait changer.
  SAS : plan type SAS vélo à systématiser.
- Rue d'Arlon : toujours pas de panneau SUL?
- ***voir avec l'AED/B1***

4.2. Infos diverses

- rue de Namur : projet refusé par le Collège bien que le PU (Permis d'Urbanisme) a été octroyé par la Région.
- Colloque AED le 19 avril 2005
- Les prochains PV seront bilingues et mis sur site internet
- Dans le cadre du Plan de déplacement du Centre administratif, il est proposé de lancer un club vélo ville.

PROCHAINE REUNION DE LA COMMISSION : VENDREDI 13/5/2005