





























L'espace public, un lieu de vie desservi par des mobilités décarbonées, apaisées et actives












Axe Stratégique	Objectif Stratégique	Action	Caractéristiques
MO1. Repenser la mobilité et l'espace public comme lieu de vie	La marche et le vélo et les transports en commun sont favorisés, faciles et sécurisés et représentent une part importante des déplacements sur la ville de Bruxelles	Plan d'investissement mobilité douce écoles (signalisation, élargissement des trottoirs, range-vélos...)	
	La planification et le développement urbain intègrent l'ambition de la ville à 10 minutes pour augmenter la qualité de vie des Bruxellois	Actualiser des équipements de proximité et les caractériser (état, saturation, etc.)	
		Identifier les carences en services publics, en fonction des taux de couverture. Répondre aux carences en objectivant les besoins (effet de bord à considérer, partenariat à développer avec les voisins)	
	La Ville de Bruxelles a mis en œuvre le plan Good Move sur l'ensemble du territoire	Etude et mise en œuvre des mailles du plan Good Move sur tous les quartiers de la Ville de Bruxelles, notamment en adoptant le principe STOP dans les plans de circulation communaux	
	L'espace public de 2030 est amélioré en augmentant de 50% l'espace public dédié aux transports publics, la mobilité active, les espaces de vie/de rencontre, la végétalisation	Faciliter la mutualisation des parkings de plus de 20 places et des parkings privatifs individuels	
		Suppression de 25% des places de parking en voirie, hors zones de livraison (conformément aux objectifs régionaux Good Move) en faveur d'une infrastructure confortable et sécurisée pour les piétons et cyclistes	
		Accompagner et soutenir financièrement les projets climatiques des acteurs du territoire en matière de mobilité dans le cadre de l'appel à projets Climat	
		Délimiter des zones de stationnement claires et visibles pour les trottinettes et les vélos électriques partagés	















La marche et le vélo et les transports en commun sont favorisés, faciles et sécurés et représentent une part importante des déplacements sur la ville de Bruxelles

Saisir l'opportunité des réaménagements de voirie pour tester de nouveaux usages de l'espace public (outil Living Labs) (source PCDD)	
Augmenter la capacité de stationnement pour vélos de façon sécurisée en espace public, dans les parkings publics et dans les quartiers résidentiels (arceaux, box à vélos, proportion de places vélos dans les parkings publics, etc.)	
Intégration de parkings vélos sécurisés dans tous les grands bâtiments publics où des opportunités se présentent	
Réaliser des pistes cyclables marquées et séparées sur les axes nécessitant une séparation des flux cyclistes et automobiles.	
Augmenter la place pour les piétons en espace public, en élargissant les trottoirs, créant et aménageant des zones de rencontres, en créant des nouvelles zones piétonnes	
Valoriser et compléter le réseau de chemins et sentiers communaux	
Soutenir les activités économiques autour du vélo (événements, marchés, vélothèques ...)	
Rendre l'espace public 100% accessible pour les piétons et les PMR par la mise en œuvre du PAVE (plan d'accessibilité de la voirie et de l'espace public), rénovation des trottoirs	
Cartographier l'accessibilité piétonne (PAVE = Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics) ;	
Organiser des actions de promotion du vélo en partenariat avec les acteurs associatifs et citoyens du territoire (vélo laeken, volenbike, bourses aux vélos, formations vélo dans les écoles, atelier vélo de la rue de Flandre, événements vélo, pumptrack, programme formation vélo pour les femmes)	




MO2. Encourager le transfert modal vers des mobilités décarbonées et actives : transports en commun, vélo, marche

	Développer les équipements nécessaires pour favoriser la mobilité douce auprès des locataires (ex locaux vélos, bornes de recharges)	
Le trafic des véhicules à combustion thermique classique a diminué de 50% au profit des véhicules électriques et hybrides	Suivre et accompagner le programme régional d'équipement du territoire en bornes de recharge électrique du parc automobile Bruxellois	
Les déplacements effectués en véhicule motorisé individuel ne représentent plus qu'un quart des déplacements, en ligne avec l'ambition du plan régional Good Move	Communiquer et sensibiliser sur l'impact climatique lié au transport, les dangers, les règlements, les solutions et alternatives existantes, les avantages, les primes, la qualité de l'air, etc.	
	Etendre les zones d'accès limité ou interdites aux véhicules motorisées (de manière transitoire, dominicale, définitive)	
	Rétrécissement du nombre ou de la largeur des bandes de circulation, aménagement de chicanes, placement de filtres de circulation, coussins berlinois ou de dos d'ânes, dispositifs de sécurisation des traversées piétonnes et l'installation de radars préventifs et répressifs	
Les transports en commun desservent efficacement l'ensemble du territoire et permettront un trafic fluide pour représenter 30% des déplacements sur le territoire de la ville de Bruxelles	Poursuivre le dialogue avec la SNCB : Augmenter la fréquence des trains sur le réseau RER (ligne S) à 4 trains/h. Sensibiliser les usagers de la Ville à l'utilisation du réseau S et à la multimodalité	
	Collaborer avec la STIB pour l'augmentation de la desserte de transport public : améliorer la vitesse commerciale, augmenter les fréquences	
	Collaborer avec la STIB à l'électrification des lignes de bus, par exemple en développant des arrêts avec des points de recharge	
	Collaborer avec la STIB pour l'augmentation des lignes de tram, bus qui desservent le territoire de la Ville: nouvelle ligne de tram vers NOH, nouvelle ligne de tram entre Gare Centrale et Belgica.	
	Travailler avec la RBC au développement du réseau de transports en communs sur le territoire de la Ville	

		Réaliser les aménagements sur le territoire pour améliorer le réseau de transports en commun : - Aménagement de sites propres (contre sens bus, priorité systématisée) - Réaliser des points multimodaux - Assurer l'accessibilité multimodale des quartiers	
	L'espace public de 2030 est amélioré en augmentant de 50% l'espace public dédié aux transports publics, la mobilité active, les espaces de vie/de rencontre, la végétalisation	Formations des agents communaux (mobilité et/ou travaux de voirie) pour mieux intégrer cette dimension aux projets, sensibiliser à la condition des PMR (ex : une journée pour se mettre dans la peau des PMR)	
	Une administration communale où les déplacements se font avec des modes de transport bas carbone	Adhérer aux différents systèmes et incitants favorisant les déplacements bas carbone (par exemple : budget mobilité, remboursement 100% abonnement MTB, ...)	
		Promotion de l'usage du vélo dans les établissements scolaires du Contrat école Drootbeek	 
MO3. Devenir une ville pionnière en termes de transport durable de marchandises	Augmentation progressive des modes de transport doux et mutualisation de la logistique du dernier kilomètre	Sensibilisation des commerçants à l'utilisation de mode de livraison douce (tripoteurs, vélo cargo...)	
	Diminution des poids lourds dans les quartiers résidentiels mais aussi autour des écoles, crèches, salle de sport, ...	Collaborer avec la RBC à l'évolution de la logistique urbaine vers une logistique plus durables (hubs logistiques et vélos cargo)	
		Collaborer avec la RBC afin d'établir des plans de stationnement pour les cars de touristes et les poids lourds	
	Hub logistique : Soutenir le transport de marchandises et la logistique de distribution durables	Création d'un hub logistique à proximité du centre-ville d'ici 2024 et 3 d'ici 2030 : la VBX travaille avec hub 1/ Identification d'un lieu 2/ Identification d'un partenaire privé nécessaire pour l'aménagement du local	
		Développer des Espaces Logistiques de Proximités (ELP) pour la livraison du dernier km	
	100% du parc automobile roule avec une motorisation bas	Remplacement progressif des véhicules thermiques vers les véhicules électriques et CNG	

MO4. Un employeur exemplaire	carbone pour autant que l'alternative existe	Poursuivre l'électrification des machines et outillages en remplacement du combustible fossile	
	En fonction des besoins et des usages similaires, rationaliser et mutualiser les véhicules au sein des différentes entités de la Ville de Bruxelles	Rechercher des possibilités de mutualisation des véhicules avec les structures dépendantes de la Ville	
		Renforcer les capacités de tracking des véhicules de la Ville en vue de la réduction de la flotte automobile	
		Développer une plateforme efficace de gestion et de partage des véhicules de services	
		Former les agents à la conduite écologique	
	La Ville dispose d'une politique de déplacement professionnel et pour chaque trajet en train de moins de 8h, la Ville privilégiera le train à l'avion	Elaborer et mettre en place un plan de déplacement professionnel pour les agents et les élus de la Ville	
		Pour chaque trajet en train de moins de 7h, la Ville privilégiera le train à l'avion	
	Une administration communale où les déplacements se font avec des modes de transport bas carbone	Mettre en œuvre les conclusions de l'étude visant à augmenter l'usage du vélo par les agents et les élus de la Ville	
		Réduire la consommation de carburant des véhicules de la police : Remplacement progressif de la flotte de véhicules par une flotte électrique ou du moins hybride	
		Sensibiliser les agents de la ville via la distribution de gourdes et de chasubles vélo	 
		Adapter les infrastructures vélo des bâtiments de la police : inventaire des possibilités de stationnement 2 roues et des besoins spécifiques à cet égard.	
		Projet éco-mobility initié par 2 agents policiers visant à augmenter le % des trajets pro et domicile-travail réalisés avec des modes doux	
	100% du parc automobile roule avec une motorisation bas carbone pour autant que l'alternative existe	Installation de bornes électriques sur les différents sites de la Ville	

Légende

	Action à démarrer
	Action en cours
	Action d'atténuation
	Action d'adaptation
	Action avec dimension citoyenne