

**Question n° 18 de Mme Bianca DEBAETS
du 29 mars 2023 (Traduction)**

Dans le nord-est de la Ville (cf. rue Van Campenhout, une partie de la rue de l'Abdication, rue Luther, rue Calvin, rue de l'Inquisition, une partie de la rue de Pavie et une partie de la rue Charles Quint), des panneaux E9b ont été installés pendant un certain temps. Ce panneau signifie que le stationnement est gratuit et uniquement autorisé pour les motos, les voitures particulières, les voitures mixtes et les minibus. De cette manière, les riverains pouvaient facilement garer leur voiture dans leur propre zone, car les camions, les bus, les dépanneuses et autres transports lourds n'étaient pas autorisés à se garer à ces endroits.

L'année dernière, cependant, des horodateurs ont été installés dans plusieurs de ces rues, et les panneaux de signalisation E9b ont également été retirés. Si ce stationnement payant a été bien accueilli par les habitants du quartier (malgré le fait qu'il soit assuré jusqu'à 21 heures, ce qui pose des problèmes lorsque, par exemple, on veut recevoir des amis le soir), ils regrettent que les panneaux E9b signifient que de nombreuses places de stationnement sont désormais occupées par des bus, des camions et des dépanneuses - ce qui ne leur laisse pas de place pour garer leur propre voiture.

C'est pourquoi j'aimerais poser les questions suivantes :

1. Quand les panneaux E9b ont-ils été enlevés dans ces différentes rues du nord-est de la Ville?
2. Qui a pris cette décision et pourquoi ?
3. Avez-vous reçu, vous ou votre administration, des plaintes de riverains à ce sujet ? Ces habitants ont-ils été consultés ? Qu'avez-vous décidé de faire pour répondre à leurs préoccupations ?
4. Avez-vous déjà décidé de rétablir les panneaux E9b ? Si oui, quand ?
5. Quelles sont les modalités prévues dans les zones avec horodateurs pour que les résidents puissent continuer à se garer dans leur quartier et, par exemple, offrir du stationnement aux visiteurs ?

Je vous remercie d'avance pour vos réponses.

**Vraag nr. 18 van mevr. Bianca DEBAETS
dd. 29 maart 2023**

In het noordoosten van de Stad (cf. Van Campenhoutstraat, een stuk van de Troonsafstandstraat, Lutherstraat, Calvijstraat, Inquisitiestraat, een stuk van de Paviastraat en een stuk van de Keizer Karelstraat) stonden geruime tijd E9b-borden geïnstalleerd. Dit verkeersbord betekent dat het parkeren gratis en uitsluitend toegestaan wordt voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen. Op die manier konden buurtbewoners hun auto makkelijk parkeren in de eigen omgeving, aangezien vrachtwagens, bussen, sleepwagens en ander zwaar vervoer niet mochten parkeren op deze locaties.

Vorig jaar werden er in verschillende van deze straten echter parkeermeters geïnstalleerd, waarbij ook de E9b-verkeersborden werden verwijderd. Hoewel dat betalend parkeren positief onthaald werd door buurtbewoners (ondanks het feit dat dit tot 21.00u voorzien is, wat voor problemen zorgt wanneer men bijvoorbeeld 's avonds vrienden wil ontvangen), betreuren zij dat de E9b-borden ervoor zorgen dat heel wat parkeerplaatsen nu wel ingenomen worden door bussen, vrachtwagens en sleepwagens – waardoor ze zelf geen plaats meer hebben om hun eigen wagen te parkeren.

Vandaar dat ik u graag volgende vragen stel:

1. Wanneer werden de E9b-borden in deze verschillende straten in het noordoosten van de Stad verwijderd?
2. Wie heeft dit beslist en waarom?
3. Heeft u of uw administratie klachten van buurtbewoners binnengekregen in verband met deze problematiek? Is er al overleg met deze buurtbewoners geweest? Wat heeft u beslist om hun bekommernissen te kunnen wegwerken?
4. Hebt u reeds besloten om de E9b-borden terug te plaatsen? Zo ja, tegen wanneer?
5. Welke modaliteiten worden er voorzien in de zones met parkeermeters om ervoor te zorgen dat buurtbewoners zelf nog kunnen parkeren in hun eigen buurt en bijvoorbeeld ook parkeerplaatsen kunnen aanbieden aan bezoekers?

Ik dank u alvast voor de antwoorden.

Réponse du Collège :

Les panneaux de zone E9b qui indiquent la "zone bleue" du Quartier Nord-Est de la Ville de Bruxelles ont été enlevés à l'occasion de l'introduction de la nouvelle réglementation du stationnement du 20/12/2021. Ils ont été remplacés par des panneaux zonaux indiquant "payant".

Le "règlement complémentaire sur les voiries communales et régionales situées sur le territoire de la Ville de Bruxelles", approuvé par le Conseil communal le 20/12/2021, prévoyait la transformation de la "zone bleue" du Quartier Nord-Est en secteur de stationnement "payant" des Squares.

En conséquence, en application de cette décision, l'administration a enlevé les anciens panneaux zonaux "zone bleue" et les a remplacés par des panneaux zonaux portant la mention "payant".

À ce jour, nous n'avons reçu que deux plaintes à ce sujet.

Vu les implications que la simple remise en place de ces panneaux de signalisation aurait pour le contrôle et l'application du règlement municipal sur le stationnement du 20/12/2023 - par exemple, il s'agit de panneaux de signalisation qui, s'ils ne sont pas respectés, tombent sous le coup du système "pénal" et ne peuvent être appliqués que par la police - nous étudions avec l'administration les alternatives possibles à une relocalisation des panneaux. L'administration s'est également déjà rendue sur place pour voir s'il s'agit d'un problème spécifique lié à une ou plusieurs entreprises du quartier.

Le système des "zones réservées aux résidents" n'a pas été repris dans la réglementation régionale et n'est donc plus appliqué, non seulement à la Ville de Bruxelles, mais aussi dans les autres municipalités.

Dans les zones payantes, les résidents peuvent toujours stationner sur base de leur carte de résident. Quant aux visiteurs, ils peuvent utiliser le système de vouchers (cartes de visiteurs) tel que prévu à l'article 21 du règlement communal sur le stationnement.

Antwoord van het College :

De zonale E9b-borden die tegelijkertijd de aanduiding waren voor de 'blauwe zone' van de Noord-Oostwijk van de Stad Brussel werden verwijderd ter gelegenheid van de invoering van het nieuwe parkeerreglement van 20/12/2021. Zij werden vervangen door zonale borden met de vermelding 'betalend'.

Het "aanvullend reglement inzake de gemeente- en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel", goedgekeurd door de Gemeenteraad op 20/12/2021, voorzag dat de 'blauwe zone' in de Noord-Oostwijk werd omgevormd tot de 'betalende' parkeersector Squares.

In uitvoering van deze beslissing heeft de administratie dan ook de oude zonale signalisatieborden 'blauwe zone' verwijderd en deze vervangen door zonale signalisatieborden met de vermelding 'betalend'.

Tot op heden hebben wij hieromtrent slechts 2 klachten ontvangen.

Gelet op de implicaties die een eenvoudig terugplaatsen van deze verkeersborden met zich meebrengt voor de controle en handhaving van het gemeentelijk parkeerreglement van 20/12/2023 - zo gaat het om verkeersborden die bij niet respecteren onder het 'penale' stelsel vallen en enkel door Politie mogen gehandhaafd worden – zijn wij samen met de administratie eventuele alternatieven in verband met de terugplaatsing aan het bestuderen. De administratie is ook al ter plaatse geweest om te bekijken of het hier gaat over een specifiek probleem gelinkt aan 1 of meerdere bedrijven in de buurt.

Het systeem van exclusieve 'bewonerszones' is niet meer hernomen in de gewestelijke regelgeving en wordt dus niet meer toegepast, niet alleen bij Stad Brussel maar ook in de overige gemeenten.

In de betalende zones kunnen de bewoners steeds parkeren op basis van hun bewonerskaart. Wat de bezoekers betreft kunnen de bewoners gebruikmaken van het systeem van de vouchers (bezoekerskaarten) zoals opgenomen in het artikel 21 van het gemeentelijk parkeerreglement.
