

**Question n° 38 de M. Mathias VANDEN  
BORRE du 26 juin 2023 (Traduction)**

---

Un vélo leurre est un vélo anonyme équipé d'un émetteur qui alerte la police si le vélo se déplace et est donc volé. La police ne peut pas simplement mettre un vélo leurre dans la rue. Il faut pour cela l'autorisation d'un magistrat. Mais le gouvernement fédéral va modifier la loi afin que les vélos-leurres équipés d'un GPS ne soient plus soumis à l'autorisation d'un magistrat.

En 2016, le gouvernement bruxellois a approuvé un plan d'action contre le vol de vélos qui annonçait un projet pilote de vélos leurres. Le projet de vélos leurres bruxellois n'a toutefois jamais vu le jour. En Région de Bruxelles-Capitale, 4.357 vélos ont été volés en 2021. Dans la zone de police Bruxelles CAPITALE Ixelles, 1.780 vélos ont été volés. Cela représente 40% du nombre total de vélos volés dans cette région.

Dans ce contexte j'ai les questions suivantes :

1. La zone de police a déjà déployé des vélos leurres contre des voleurs de vélos. Combien d'actions avec des vélos-leurres par la zone de police ont eu lieu en 2020, 2021 et 2022 ?
2. Dans quels quartiers ces vélos leurres ont-ils été principalement déployés ?
3. La zone de police utilisera-t-elle davantage de vélos-leurres pour traquer les voleurs de vélos après la modification de la loi ?
4. De combien de vélos leurres la zone de police dispose-t-elle ?
5. Dans quelle mesure safe.brussels soutient-elle la zone de police dans sa lutte contre les voleurs de vélos ?

Je vous remercie pour vos réponses.

---

**Réponse du Collège :**

---

Une dizaine d'actions ont eu lieu chaque année. En 2023, ces actions ont repris au début du printemps. 4 actions ont d'ores et déjà eu lieu. (Notez que les vélos utilisés par la zone de police Bruxelles CAPITALE Ixelles ne sont pas équipés d'une balise de localisation).

**Vraag nr. 38 van dhr. Mathias VANDEN  
BORRE dd. 26 juni 2023**

---

Een lokfiets is een anonieme fiets met een zendertje dat de politie alarmeert als de fiets beweegt en dus gestolen is. De politie mag niet zomaar een lokfiets op straat te zetten. Daarvoor is de toestemming van een magistraat nodig. Maar de federale regering zal de wet aanpassen zodat lokfietsen met een gps niet meer langs een magistraat moeten passeren.

In 2016 werd er een actieplan fietsdiefstal goedgekeurd door de Brusselse regering waarin een proefproject met lokfietsen werd aangekondigd. Maar het Brusselse project met lokfietsen is echter nooit van start gegaan. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden 4.357 fietsen gestolen in 2021. In de politiezone Brussel HOOFDSTAD Elsene werden 1.780 fietsen gestolen. Dat is 40% van het totaal aantal gestolen fietsen in dit gewest.

In dat verband heb ik de volgende vragen:

1. De politiezone heeft al lokfietsen ingeschakeld tegen fietsdieven. Hoeveel acties met lokfietsen door de politiezone vonden plaats in 2020, 2021 en 2022?
2. In welke wijken of buurten werden die lokfietsen voornamelijk ingezet?
3. Zal de politiezone na de wetswijziging nog meer lokfietsen inschakelen om fietsdieven te traceren?
4. Hoeveel lokfietsen heeft de politiezone ter beschikking?
5. In welke mate ondersteunt safe.brussels de politiezone in haar strijd tegen fietsdieven?

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

---

**Antwoord van het College :**

---

Elk jaar vinden er een tiental acties plaats. In 2023 begonnen de acties opnieuw aan de start van de lente. Ondertussen zijn er al 4 achter de rug. (Voor alle duidelijkheid: de lokfietsen die gebruikt worden bij door de politiezone Brussel HOOFDSTAD Elsene zijn niet uitgerust met een lokaliseerbaar baken).

Ces quartiers et endroits sont déterminés sur base d'une interrogation des bases de données indiquant les lieux où les vols de vélos sont plus nombreux.

La zone de police disposait initialement de 2 vélos leurres. Ce nombre est susceptible d'augmenter. Cette possibilité est actuellement à l'étude au sein de la zone.

Safe.brussels est informée des initiatives existantes.

Deze wijken en buurten worden bepaald door een opzoeking in de databank om na te gaan waar recent de meeste fietsdiefstallen plaatsvonden.

Initieel beschikte de politiezone over 2 lokfietsen. Dit aantal kan stijgen. Deze mogelijkheid wordt momenteel onderzocht binnen de zone.

Safe.brussels wordt geïnformeerd van de bestaande initiatieven.

-----

-----