

**Question n° 55 de M. David WEYTSMAN
du 13 novembre 2023**

Des habitants du Quartier Nord de notre Ville ont exprimé diverses préoccupations au sujet de leur environnement local et des dispositifs mis en place au sein de leur quartier. Ces derniers regrettent d'une part le manque d'initiatives de la part de la Ville pour le développement de la vie de quartier comparativement à d'autres secteurs de Bruxelles mais surtout le manque de suivi des appels à projets existants. Par conséquent, nos habitants souhaitent obtenir des informations à propos des projets envisagés par la Ville pour leurs quartiers de vie et leur développement.

Je vous saurais gré de bien vouloir répondre aux questions suivantes :

1. Quel est la proportion d'appels à projets à la Ville de Bruxelles et combien sont destinés au Quartier Nord de la Ville ?
2. Des animations de quartier telles que les "Winter Pop" de l'hiver 2022-2023 sont-elles au programme et incluent-t-elles le Quartier Nord ?
3. Quelle est la place accordée aux habitants des Quartiers Nord dans l'élaboration des projets concernant leurs quartiers ?
4. Quelle est la politique de suivi des appels à projets mise en place dans le Quartier Nord ?
5. Quelle est la répartition actuelle du budget entre les Contrats de Rénovation Urbaine (CRU) et les Contrats de quartier dans le Quartier Nord de la Ville ?
6. Pourriez-vous nous fournir une mise à jour actuelle sur l'état du PAD Maximilien-Vergote depuis son approbation par le Gouvernement bruxellois le 8 juin 2023 ?

Je vous remercie d'avance pour vos réponses.

Réponse du Collège :

Dans le cadre du Contrat de Quartier Durable "Héliport-Anvers", la Ville de Bruxelles a lancé en mai 2021 un appel à projet pour déterminer l'ensemble des projets socio-économiques déployés sur le quartier pendant 4 ans. Un jury, ouvert à deux habitants du quartier, a été organisé pour sélectionner les projets. Sur 26 projets reçus, 15 projets ont été

**Vraag nr. 55 van dhr. David WEYTSMAN
dd. 13 november 2023 (Vertaling)**

De bewoners van de Noordwijk van onze Stad hebben hun bezorgdheid geuit over hun woonomgeving en de maatregelen die in hun wijk worden genomen. Enerzijds betreuren ze het gebrek aan initiatieven van de Stad om het buurtleven te ontwikkelen in vergelijking met andere wijken in Brussel, maar vooral het gebrek aan opvolging van bestaande projectoproepen. Onze bewoners zouden dus graag informatie krijgen over de projecten die de Stad overweegt voor hun wijken en de ontwikkeling ervan.

Ik zou het op prijs stellen als u de volgende vragen zou kunnen beantwoorden:

1. Wat is het aandeel van de projectoproepen van de Stad Brussel en hoeveel zijn er voor de Noordwijk?
2. Staan buurt evenementen zoals de "Winter Pop" in de winter van 2022-2023 op het programma en is de Noordwijk daarbij betrokken?
3. Welke rol spelen de bewoners van de Noordwijk bij de ontwikkeling van projecten die betrekking hebben op hun wijk?
4. Wat is het beleid voor het opvolgen van projectoproepen in de Noordwijk?
5. Wat is de huidige verdeling van het budget tussen de Stadsvernieuwingscontracten (SVC) en de Wijkcontracten in de Noordwijk ?
6. Kunt u ons een actuele stand van zaken geven over het RPA Maximiliaan-Vergote sinds de goedkeuring ervan door de Brusselse regering op 8 juni 2023 ?

Ik dank u alvast voor uw antwoorden.

Antwoord van het College :

In het kader van het Duurzaam Wijkcontract "Helihaven-Antwerpen" heeft de Stad Brussel in mei 2021 een projectoproep gelanceerd om het geheel van sociaal- economische projecten te bepalen die over een periode van 4 jaar in de wijk zullen worden uitgevoerd. Een jury, open voor twee buurtbewoners, selecteerde de projecten. Van de 26 ingediende

sélectionnés. Ces derniers couvrent les 10 thématiques soulevées dans le carnet des priorités du programme de base du CQD "Héliport-Anvers". Ces projets sont actuellement en cours.

Parmi les projets du volet socio-économique du CQD "Héliport-Anvers", on compte également un appel à projet annuel spécifique intitulé "Made in Héliport-Anvers" destiné à booster les initiatives locales citoyennes et associatives. Cet appel à projet est lancé chaque année en juin. Lors des deux premières éditions, 9 initiatives portées par des habitants et acteurs locaux du quartier Héliport-Anvers ont été sélectionnées via un processus de jury composé d'habitants et de représentants d'associations. Ces projets sont actuellement en cours.

Dans le cadre du Contrat de Rénovation Urbaine CRU1 "Citraën-Vergote", lancé en 2019, la Ville en partenariat avec la commune de Molenbeek a organisé différents appels à projets visant à soutenir des actions portées par des acteurs associatifs et citoyens :

- 2019 : Appel à projets socio-économiques – Actions de cohésion sociale et de vie collective → Dix projets ont été retenus dans le cadre de cet appel.
- 2020 : Appel à initiatives citoyennes → Six projets ont été retenus dans le cadre de cet appel.
- 2022 : Appel à projets socio-économiques – Interventions ludiques au sein d'espaces publics de proximité → Un projet a été retenu dans le cadre de cet appel.

Des animations et fêtes de quartier sont organisées chaque année dans le cadre du Contrat de Quartier Durable "Héliport-Anvers".

En 2021, l'élaboration du programme du Contrat de Quartier Durable "Héliport-Anvers" a fait l'objet d'un large processus de co construction associant les habitants et le tissu associatif. Une commission de quartier a par ailleurs été mis sur pied afin d'accompagner la mise en œuvre du programme. Cette commission se réunit 4 à 5 fois par an depuis 2021. Des ateliers de travail, des réunions publiques et des moments de participation en espace public sont également organisés avec les habitants pour co-construire les différents volets de la programmation, en particulier les projets d'espaces publics. L'objectif de ces rencontres est d'impliquer les habitants dans la définition des aménagements à réaliser et d'assurer une bonne appropriation ultérieure des aménagements.

L'appel à projet "Made in Héliport-Anvers" (voir supra) vise également à soutenir les habitants et leur permettre de s'investir dans leur quartier, de

projets ont été sélectionnés. Ces derniers couvrent les 10 thématiques soulevées dans le carnet des priorités du programme de base du CQD "Héliport-Anvers". Ces projets sont actuellement en cours.

projecten werden er 15 geselecteerd. Deze hebben betrekking op de 10 thema's die als prioritair naar voren werden geschoven in het basisdossier van het DWC "Helihaven-Antwerpen". Deze projecten zijn momenteel in uitvoering.

Daarnaast omvat het socio-economische luik van het DWC Helihaven-Antwerpen ook een jaarlijkse projectoproep "Made in Helihaven-Antwerpen", bedoeld om lokale initiatieven van burgers en verenigingen te stimuleren. Deze projectoproep wordt elk jaar (gedurende de looptijd van het wijkcontract) in juni gelanceerd. Voor de eerste twee edities werden 9 initiatieven, ingediend door buurtbewoners en lokale actoren in de wijk, geselecteerd door een jury bestaande uit buurtbewoners en vertegenwoordigers van lokale verenigingen. Ook deze projecten zijn momenteel in uitvoering.

In het kader van het Stadsvernieuwingscontract SVC1 "Citraën-Vergote", dat in 2019 van start gaat, heeft de Stad in samenwerking met de gemeente Molenbeek verschillende projectoproepen georganiseerd om initiatieven van verenigingen en burgers te ondersteunen:

- 2019 : Oproep voor socio-economische projecten – Acties ter bevordering van de sociale cohesie en het gemeenschapsleven → 10 projecten werden geselecteerd in het kader van deze oproep.
- 2020 : Oproep voor burgerinitiatieven → 6 projecten werden geselecteerd in het kader van deze oproep.
- 2022 : Oproep voor socio-economische projecten – Ludieke interventies in de publieke ruimte → 1 project werd geselecteerd in het kader van deze oproep.

In het kader van het Duurzaam Wijkcontract "Helihaven-Antwerpen" worden elk jaar evenementen en wijkfeesten georganiseerd.

In 2021 is de ontwikkeling van het programma van het Duurzaam Wijkcontract "Helihaven-Antwerpen" het onderwerp geweest van een uitgebreid co-constructieproces waarbij de buurtbewoners en lokale verenigingen betrokken waren. Er is bijkomend een buurtcomité opgericht om de uitvoering van het programma te begeleiden. Dit comité komt sinds 2021 4 tot 5 keer per jaar bijeen. Er worden verder ook verschillende workshops, openbare bijeenkomsten en inspraakbijeenkomsten georganiseerd met en voor de buurtbewoners om de verschillende luiken van het programma, in het bijzonder de projecten voor openbare ruimte, gezamenlijk uit te werken. Het doel van deze bijeenkomsten is om de buurtbewoners te betrekken bij de vormgeving van de geplande projecten en een toe-eigening door hun toekomstige gebruikers te verzekeren.

De projectoproep "Made in Helihaven-Antwerpen" (zie hierboven) is eveneens bedoeld om buurtbewoners de kans te geven zich in te zetten voor hun buurt, de

s'approprier l'espace public et de créer des liens les uns avec les autres. Actuellement, le comité d'avis destiné à évaluer les projets est notamment composé de 5 habitants du quartier. D'autre part, le CQD met en place des fêtes de quartier en partenariat avec les associations mais aussi avec les habitants pour renforcer le lien social, valoriser les talents et ressources du quartier.

En ce qui concerne le Contrat de Rénovation Urbaine CRU1 "Citroën-Vergote", pour rappel, la coordination générale de ce programme relève de la Région. La Ville coordonne uniquement les opérations pour lesquelles elle a été désignée comme pilote.

Lors de la phase d'élaboration du programme, plusieurs rencontres participatives ont été organisées par la Région. Pendant la phase d'opérationnalisation des projets, une assemblée générale publique est organisée annuellement par la Région afin de présenter les différents états d'avancements. Par ailleurs, le pilote de chaque opération élabore son propre agenda/processus participatif. Sur le volet «investissements», différents moments de participation citoyenne (atelier, marche exploratoire, etc.) ont été organisés notamment pour les opérations 1.1 "Réaménagement du Parc Maximilien" et 1.10 "Réaménagement du square du Monument" au Travail. De même sur le volet «socio-économique», le porteur de chaque projet élabore son propre agenda/processus participatif.

Dans le cadre du programme du Contrat de Quarter Durable "Héliport-Anvers", l'engagement d'une coordinatrice socio-économique permet de suivre les avancements des projets sélectionnés dans le contexte du volet socio-économique du CQD. La mise en place d'une antenne de quartier permet à l'équipe du CQD d'être ancrée dans le quartier et d'être disponible pour les habitants, mais aussi d'y recevoir les porteurs de projets pour des réunions de suivi. En outre, des comités d'accompagnement sont animés trois fois par an par la coordinatrice socio-économique, permettant d'assurer un suivi et une mise en réseau des porteurs de projets. Enfin, un rapport d'activité et financier est transmis à la Région (DRU) une fois par an.

En ce qui concerne le Contrat de Rénovation Urbaine CRU1 "Citroën-Vergote", une coordinatrice socio-économique assure le suivi administratif et opérationnel des projets socio-économique. Elle assure l'organisation des appels à projets, la communication, la mise en réseau des porteurs de projets, l'organisation de comité d'accompagnement, le suivi des rapports d'activité et financiers, etc.

publieke ruimte te laten toe-eigenen en met elkaar in contact te brengen om de sociale cohesie te versterken. Momenteel bestaat het adviescomité dat de lopende projecten evalueert uit 5 buurtbewoners. Anderzijds organiseert het DWC ook buurtfeesten in samenwerking met lokale verenigingen en buurtbewoners om de sociale banden van de wijk te versterken en de aanwezige talenten en rijkdommen van de buurt te valoriseren.

Wat het Stadsvernieuwingscontract SVC1 "Citroën-Vergote" betreft, wordt eraan herinnerd dat de algemene coördinatie van dit programma onder de verantwoordelijkheid van het Gewest valt. De Stad coördineert alleen de operaties waarvoor ze als projectdrager werd aangeduid.

Tijdens de ontwikkelingsfase van het programma werden verschillende participatieve bijeenkomsten door het Gewest georganiseerd. Gedurende de uitvoeringsfase van de verschillende projecten wordt, eveneens door het Gewest, jaarlijkse een Algemene Vergadering georganiseerd waarop de voortgang van de verschillende projecten gepresenteerd wordt. Daarnaast stelt elke projectdrager zijn eigen agenda en bijhorend participatief traject op. Wat het investeringsluik betreft, werden in het verleden verschillende gelegenheden voor publieke inspraak (workshops, verkennende wandelingen, enz.) georganiseerd, meer specifiek voor de operaties 1.1 "Heraanleg van het Maximiliaanpark" en 1.10 "Heraanleg van het Monument van de Arbeid". Ook op socio-economisch vlak is elke projectdrager verantwoordelijk voor zijn eigen agenda / participatief traject.

In het kader van het Duurzaam Wijkcontract "Helihaven-Antwerpen" is een sociaal-economische coördinator aangesteld om de voortgang van de geselecteerde socio-economische projecten binnen het DWC op te volgen. De inrichting van een Wijkantenne geeft het DWC-team de mogelijkheid verankerd te zijn in de wijk en beschikbaar te zijn voor de bewoners. Bijkomend geeft dit de mogelijkheid de verschillende projectdragers te ontvangen voor een follow-up van hun project. Drie maal per jaar wordt eveneens een adviescomité bijeengeroepen door de socio-economische coördinator van het DWC voor de opvolging van de projecten en om de verschillende projectdragers met elkaar in contact te brengen. Tot slot wordt er één keer per jaar een activiteitenrapport met financieel overzicht bij de verschillende projectdragers opgevraagd en doorgestuurd naar het Gewest.

Wat het Stadsvernieuwingscontract SVC1 "Citroën-Vergote" betreft, is eveneens een socio-economische coördinator aangesteld voor de administratieve en operationele opvolging van socio-economische projecten. Zij is verantwoordelijk voor de organisatie van de verschillende projectoproepen, de nodige communicatie, het in contact brengen van de projectdragers met elkaar, de organisatie van het adviescomité, het opvolgen van de activiteiten- en financiële rapporten, enz.

Le budget de Contrat de Quartier Durable "Héliport-Anvers" :

- Volet brique : 8.766.190,00 EUR de subside régional
- Volet espace public : 426.000,00 EUR de subside régional
- Volet socio-économique : 2.820.000 EUR de subside régional

Le budget de Contrat de Rénovation Urbaine CRU1 "Citroën-Vergote" :

- Volet investissements : +/- 19.800.000,00 EUR de subside CRU
- Volet socio-économique : 2.200.000,00 EUR de subside CRU réparti entre la Ville de Bruxelles et la commune de Molenbeek

De begroting van het Duurzaam Wijkcontract "Helihaven-Antwerpen" :

- Luik Gebouw : 8.766.190,00 EUR aan gewestelijke toelage
- Luik Openbare ruimte : 426.000,00 EUR aan gewestelijke toelage
- Socio-economische luik: 2.820.000 EUR aan gewestelijke toelage

De begroting van het Stadsvernieuwingscontract SVC1 "Citroën-Vergote":

- Investeringsluik : +/- 19.800.000,00 EUR aan SVC-toelage
- Socio-economische luik: 2.200.000,00 EUR aan gewestelijke toelage verdeeld tussen de Stad Brussel en de gemeente Molenbeek.
