

**Question n° 12 de M. Sevket TEMIZ
du 31 mai 2022.**

Les feux tricolores ne fonctionnent plus depuis déjà un petit moment dans le quartier Ravenstein-Cantersteen-Place Albertine.

Cette absence de signaux rend la traversée de ces axes très dangereuse.

En effet, le croisement de la rue Ravenstein et de la rue Baron Horta est très fréquenté, notamment par les employés des bureaux environnants.

La longueur des marques tracées pour le passage des piétons prouve bien que la fréquentation dans ce quartier est très importante.

Le passage des bus de la STIB et les différents chantiers dans cette rue pentue pourraient s'avérer être un danger pour les usagers les plus faibles.

La situation est aussi comparable aux feux tricolores de la place Albertine face au Mont des Arts et aussi à Cantersteen au sortir de la galerie face à l'entrée sud de la Gare Centrale aussi très fréquentée pendant les heures de pointe.

Mes questions sont donc comme suit :

1. Pouvez-vous nous indiquer la date de remise en fonction de ces feux tricolores ?
2. Pouvons-nous, en outre, envisager un bouton poussoir pour limiter la traversée de la rue afin de sécuriser un maximum les piétons ?
3. Beaucoup de voitures circulent toujours sur la partie de la voirie impartie aux bus/taxi direction croisement avec le Mont des Arts. Le marquage au sol prête à confusion. Est-ce que les voitures peuvent toujours circuler de Montagne du Parc vers Mont des Arts sur la rue Ravenstein ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Réponse du Collège :

Pour ce qui concerne le feu de signalisation rue Ravenstein devant Bozar : un test avec fonctionnement en clignotant orange a été effectué en période Covid en combinaison avec la mesure de zone de rencontre pour tout le Pentagone. Après analyse, la conclusion était qu'en raison de la configuration

**Vraag nr. 12 van dhr. Sevket TEMIZ
dd. 31 mei 2022. (Vertaling)**

De verkeerslichten in de wijk Ravenstein-Kantersteen-Albertinaplein werken al enige tijd niet meer.

Dit gebrek aan signalisatie maakt het oversteken van deze wegen zeer gevaarlijk.

Het kruispunt van de Ravensteinstraat en de Baron Hortastraat is zeer druk, vooral voor de werknemers van de omliggende kantoren.

De lengte van de voetgangersoversteekplaatsen bewijst hoe druk het verkeer in dit gebied is.

De doorgang van de bussen van de MIVB en de verschillende bouwplaatsen in deze steile straat kan een gevaar blijken voor de zwakkere weggebruikers.

De situatie is ook vergelijkbaar met de verkeerslichten op het Albertinaplein tegenover de Kunstberg en ook met de Kantersteen bij de uitgang van de galerij tegenover de zuidelijke ingang van het Centraal Station, die ook zeer druk is tijdens de spitsuren.

Mijn vragen luiden dus als volgt:

1. Kunt u ons zeggen wanneer deze verkeerslichten weer in werking zullen zijn?
2. Kunnen we ook een drukknop overwegen om het oversteken van de straat te beperken om het voor voetgangers zo veilig mogelijk te maken?
3. Veel auto's rijden nog steeds op het voor bussen/taxi's bestemde gedeelte van de weg in de richting van het kruispunt met de Kunstberg. De wegmarkeringen zijn verwarrend. Kunnen auto's nog rijden van de Warandeborg naar de Kunstberg in de Ravensteinstraat?

Ik dank u alvast voor uw antwoorden.

Antwoord van het College :

Wat betreft het verkeerslicht op de Ravensteinstraat ter hoogte van Bozar: een test met een functionerende oranje knipperlicht werd ingevoerd tijdens de Covid-periode samen met de ontmoetingszone maatregel voor het geheel van de Vijfhoek. Na analyse werd er geconcludeerd dat wegens de configuratie (bocht,

(virage, pente et bus) il était préférable de maintenir un fonctionnement normal pour ce feu. Suite à votre question, nous avons demandé au responsable des feux de signalisation du département Travaux de Voirie d'effectuer un contrôle de ce feu et de le remettre en fonctionnement normal et de prévoir suffisamment de temps pour les piétons. Ce feu ayant été désactivé en raison du chantier du siège de BNP Paribas, les travaux à réaliser au niveau du feu sont plus importants qu'une simple remise en fonctionnement du feu. Il a été demandé au service Travaux de Voirie de réaliser ces travaux dans les meilleurs délais.

Pour ce qui concerne la bande bus dans la rue Ravenstein : en raison du chantier de la Gare Centrale, la modification de circulation, approuvée par le Collège consistant à empêcher le trafic de transit d'emprunter la rue Ravenstein, n'a pas encore été mise en œuvre. La bande bus avait déjà été marquée dans le cadre d'un rafraîchissement du marquage dans la rue Ravenstein mais étant donné que ce sont les panneaux qui, seuls, ont valeur de loi, la circulation automobile est autorisée sur la bande bus réalisée en marquage. Dans le cadre du phasage des travaux de la Gare Centrale, nous sommes maintenant en train de voir quand cette mesure de circulation pourra être mise en œuvre.

Pour ce qui concerne les feux sur l'axe boulevard de l'Empereur-Cantersteen : toujours dans le cadre de la zone de rencontre mise en place durant la période Covid, un test avec fonctionnement en clignotant orange a été mené. Suite à l'évaluation de ce test, il a été décidé d'éteindre complètement les feux de la traversée à hauteur de la galerie Ravenstein, la traversée Mont des Arts et la traversée à hauteur de la Bibliothèque Royale. Les feux clignotants oranges pouvant être source de confusion, une extinction complète semblait préférable avant de procéder à un démantèlement complet. Ce "phasing out" de certains feux de signalisation a été mené parallèlement à des interventions visant à sécuriser et apaiser cet axe. Sur le boulevard de l'Empereur, place de l'Albertine et Cantersteen, le nombre de bandes de circulation a été réduit, les pistes cyclables élargies ainsi que les passages piétons. Un plateau ralentisseur a également été aménagé sur Cantersteen.

De manière générale, l'avis des techniciens du service Mobilité et du service Travaux de Voirie ainsi que de la Police est que ces nouvelles configurations permettent de fonctionner sans feux de circulation. L'avis de nos techniciens est qu'il est plus avantageux pour les modes actifs, tant d'un point de vue sécurité routière que mobilité, de faire fonctionner la plupart des carrefours du centre sans feux plutôt qu'avec des feux. La situation est bien sûr toute autre sur les grands axes dans ou en dehors du Pentagone où l'importance des flux automobiles impose de travailler avec des feux. Il en va de même des carrefours avec présence de trams (toujours prioritaires) ou des carrefours complexes et/ou dangereux.

helling en bus) het verkieslijk was om een normale werking te behouden voor dit licht. Ten gevolge van uw vraag hebben we aan de verantwoordelijke van de verkeerslichten binnen het departement Wegeniswerken gevraagd om een controle van dit licht uit te voeren en deze in zijn normale werking te zetten en om voldoende tijd te voorzien voor de voetgangers. Mits dit licht werd gedeactiveerd wegens de werf van BNP Paribas, zijn de te realiseren werken belangrijker dan een eenvoudige in werking stellen van het licht. Er werd aan de dienst Wegeniswerken gevraagd om deze werken zo snel mogelijk uit te voeren.

Wat betreft de busbaan op de Ravensteinstraat: wegens de werf van het Centraal Station, werd de verkeersaanpassing betreffende het tegenhouden van transitverkeer in de Ravensteinstraat, goedgekeurd door het College, nog niet ingevoerd. De busbaan werd van tevoren al opgefrist, samen met andere markeringen, in de Ravensteinstraat, maar aangezien enkel de verkeersborden kracht van wet hebben, is het autoverkeer toegelaten op de gemarkeerde busbaan. In het kader van de fasering van de werken van het Centraal Station zijn we aan het bekijken wanneer deze verkeersmaatregel toegepast kan worden.

Wat betreft de lichten op de as Keizerlaan-Kantersteen: nog steeds in het kader van de ontmoetingszone ingevoerd tijdens de Covid-periode, werd er een test uitgevoerd met functionerende oranje knipperlichten. Ten gevolge van de evaluatie van deze test werd er besloten om de lichten van de oversteekplaats ter hoogte van de Ravenstein galerij, de Kunstberg oversteekplaats, en de oversteekplaats ter hoogte van de Koninklijke Bibliotheek volledig uit te zetten. Omdat de oranje knipperlichten voor verwarring zouden kunnen zorgen leek een volledige uitzetting wenselijker alvorens een volledige ontmanteling uit te voeren. Deze "phasing out" van bepaalde verkeerslichten werd in parallel uitgevoerd met interventies bedoeld om deze as te beveiligen en rustiger te maken. Op de Keizerlaan, het Albertinaplein en de Cantersteen werd het aantal verkeersassen gereduceerd, de fietspaden en de voetgangersoversteekplaatsen werden verbreed. Een verkeersdrempel werd ook geplaatst op de Cantersteen.

In het algemeen zijn de technici van de dienst Mobilité en Wegeniswerken van mening, en ook de politie, dat deze nieuwe uitrustingen het toelaten om zonder lichten te functioneren. Onze technici zijn van mening dat het voordeliger is voor de actieve modi, zowel op vlak van verkeersveiligheid als mobiliteit, om de meerderheid van de kruispunten in het centrum zonder lichten dan met lichten te doen functioneren. De situatie is natuurlijk helemaal anders op grote assen binnen of buiten de Vijfhoek, waar het belang van de verkeersstromen het vereisen om met lichten te werken. Ook geldt dit voor kruispunten met de aanwezigheid van trams (steeds prioritair) of complexe en/of gevaarlijke kruispunten.
